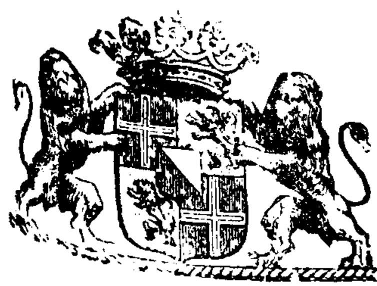
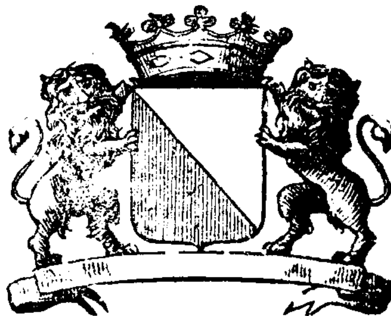
A. 1858. N°. 271.

DINGSDAG 16 NOVEMBER.



# UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT



## Algemeen Advertentie-Blad.

### UTRECHT 16 November.

Op nieuw worden er uit Britsch-Indië berigten medegedeeld, die vrij gunstig luiden voor de regering, daar de Rebel *Tantia Topee*, hoofd der Gwalior-oproerlingen, na een kleinen door hem behaalden zegepraal, duchtig is geslagen en de opstandelingen in den omtrek van Lucknow herhaaldelijk zijn uiteen gedreven.

De hervorming in 't kiesstelsel blijft verder, met de zaak van het protektoraat over de Iöniesche eilanden, de aandacht in Engeland boeijen. In laatstgenoemde zaak komt de *Times* tegen de beschouwingen van den heer *Young* op, die de opheffing van 't beschermregt wenschelijk acht; het blad zegt, dat het beschermregt op de meest billijke traktaten is gegrondvest, en dat men dus niet aan overdreven en onbillijke klagten mag gehoor verleenen; gaf men daaraan toe, men gaf aan onderscheiden Radjahs zelf een voor Engeland betreurenswaardig voorbeeld, dat ook op de onschendbaarheid van Turkije zeer verderfelijken invloed zou kunnen uitoefenen. — Wat de reformkwestie aangaat, te Birmingham heeft zich eene associatie gevormd, om de pogingen van den heer *Bright* in deze te schragen.

Uit Frankrijk is weinig nieuws. Het vervoer der vrije negers wacht zijne nadere regeling; intusschen is de Portugeesche gezant te Parijs teruggekeerd; hij zal met veel omzigtigheid te werk moeten gaan, om de goede verhouding tusschen de hoven van de Tuileriën en Lissabon volkomen te herstellen. — Wat de Franschen betreft, ze hechten niet zoozeer veel aan wat de keizer in 't belang der vrijheid aan de negers wil doen; gaf hij hen zelve liever wat meer vrijheid, dat zou hun beter schikken!

Van de slavernij in Frankrijk is het geding tegen graaf *de Montalembert* een bewijs. Uit een ander oogpunt komt de *Times* ook tegen die vervolging op: hoe is 't mogelijk, vraagt het blad, dat men een bezadigd en algemeen geacht schrijver vervolgt, omdat hij hulde brengt aan de vrijheidslievende staatsinstellingen van Frankrijk's trouwsten bondgenoot! Dat kan niet strekken, om dat bondgenootschap te versterken!

Is er in onze vorige gesproken van de verwezenlijking der plannen van Spanje tegen Mexiko, heden worden er berigten ontvangen, die zeggen dat ook de expeditie tegen Marokko werkelijk voortgang zal hebben; men zal onder Madrid kunnen zien in welken zin die expeditie zal zijn.

Met eenige verwondering heeft men uit Berlijn vernomen, dat het Zwitsersch blad *der Bund* in Pruissen is verboden. Men had onder het nieuw bewind zulk een maatregel niet verwacht, en is benieuwd te vernemen, waaraan het blad die gestrengheid te danken heeft.

De Belgische senaat heeft dezer dage het antwoord op de troonrede zonder slag of stoot vastgesteld; 't was slechts een zuivere weerklank van de koninklijke rede. Der kamer der Afgevaardigden wacht een ander stuk. Het ontwerp-adres der kommissie treedt in bepaalde staatkundige beschouwingen; het lokt den strijd uit. Voorloopig draagt het door de krachtige taal, waarin het is gesteld, zeer de goedkeuring der liberale partij. In het stuk wordt gezegd, dat men „gaarne erkent, dat België zich gelukkig mag rekenen over zijn bloeijenden toestand. Onder de werking van instellingen, op gelukkige wijze geëigend aan het nationaal karakter, genieten de burgers van alle standen en van alle meeningen de meest volmaakte vrijheden; op alle punten heerscht orde; eene toenemende welvaart getuigt van den vruchtbaren invloed van den vrede, van de wijsheid van het bestuur des lands en van den vooruitgang van zijne werkzame bevolking." Dit is een ferm antwoord op de valsche beschuldigingen der klerikale pers. In het ontwerp wordt verder gewaagd van de belangstelling der kamer in de zaak van 't onderwijs, in de verbeteringen van 't lot der onderwijzers, en in de grootsche nationale manifestatie, toen voor kort de Belgiesche jeugd den koning hare hulde en liefde kwam betuigen, — van de behoeften der armen en het gewigt der regeling van de openbare liefdadigheid, — van het belang der uitbreiding van de spoorweglijnen, enz. Eindelijk heet het: „Bij de menigvuldige werkzaamheden, waaraan zij zich zal wijden, zal de kamer trachten hare grondwettige pligten te vervullen. De belangen van België en de wensch van de kiezers, waarvan de Kamer de vrije uiting, de opregte uitdrukking is, leggen haar de pligt op, om in den kring harer werkzaamheden, de Belgiesche maatschappij te verdedigen tegen den terugkeer van misbruiken uit vroegere eeuwen, en te waken voor de onafhankelijkheid van het wereldlijk gezag waaraan door de Grondwet alleen de openbare magt is toevertrouwd. Die last zal de kamer met kracht weten te vervullen, evenwel zonder overdrijving, zonder het regt van 't geweten te schenden, de konstitutionele vrijheden eerbiedigende, de godsdienstleeraren hunne vrijheid latende, die de wet hen toekent, in de behoeften der dienst voldoende, en in de betrekking tusschen de geestelijkheid en de staatsmagten die welwillendheid handhavende, die door de billijkheid en het openbaar belang gevorderd worden."

— Z. M. heeft den sergeant titulair bij het korps mariniers, *P. Dibbetz*, benoemd tot 2. luit. bij gemeld korps.

§— In het antwoord der regering in zake het traktaat met Japan, wordt gezegd, dat veel is verkregen, wat vroeger niet was, en met name vele lastige en krenkende formaliteiten zijn afgeschaft. Aan 't slot geeft de regering in een naschrift te kennen, dat nadere berigten zijn ontvangen, waaruit blijkt, dat het den Nederl. kommissaris in Japan is gelukt (op denzelfden voet als dit met den Noord Amerikaanschen heeft en later ook met andere onderhandelaars schijnt te hebben plaats gehad), te Jedo zelf met de keizerlijke regering een nieuw handelsverdrag voor te bereiden, hetwelk eerlang door die regering zou worden geteekend, waarbij zoo al niet alle, dan toch de voornamste bezwaren door de kommissie, in den thans bestaanden toestand opgemerkt, zullen vervallen, en weder nieuwe havens opengesteld en andere vrijheden verleend worden, waaronder in de eerste plaats vaste regeling en vermindering van inkomende en uitgaande regten, opheffing van het verbod tot uitvoer van gouden en zilveren munt, opheffing van de verpligte tusschenkomst der geldkamer enz. Wanneer dit traktaat zal zijn tot stand gebragt, zal de regering het ter zijner tijd aan de Kamer mededeelen.

§— De memorie van beantwoording omtrent oorlog, waarvan we in ons vorig nommer reeds een uitvoerig verslag gaven, is vergezeld van eene nota van wijzigingen van dat hoofdstuk. Daarin wordt o. a. voorgesteld: art. 9 wapen der infanterie, staf en korpsen daaronder begrepen, enz. te verminderen met *f* 50,286.13; art. 10 wapen der kavallerie enz. met *f* 15,013.18; art. 11 artillerie enz. met *f* 15,620.20; art. 12 genie enz. met *f* 61.35; art. 15 kon. mil. akademie met *f* 603.26; zoodat het geheele hoofdst. wordt verminderd met *f* 83,184.12.

Ten aanzien van de vrees dat onze soldaten niet genoegzaam zouden gevoed worden, moet men in de eerste plaats opmerken, dat de soldaat in het garnizoen niets anders van wege het Rijk tot voeding ontvangt, dan een ration brood. Hij wordt dus niet in den eigenlijken zin van het woord van wege het Rijk gevoed. De hoofdvoeding, de zoogenaamde menage, wordt uit zijne soldij bestreden. Er bestaan vaste bepalingen omtrent de inrigting der menage voor de troepen, en daarin zijn geene veranderingen gekomen dan dat men alleen in enkele garnizoenen in plaats van 2½ ons slechts 2 onzen vleesch per dag verstrekt; noodzakelijk doordien in de laatste jaren de levensmiddelen aanmerkelijk in prijs zijn gestegen. De duurte der levensmiddelen is natuurlijk van invloed op het zakgeld, dat uit het overschot der inleggelden en in de menage aan den man wordt uitbetaald, en daar dit zoo gering werd dat er bijna niets meer te deelen overbleef, gaf dit aanleiding, en is het nog noodzakelijk, hierin eenigzins te gemoet te komen door eene tijdelijke verhooging toe te kennen aan hen wier soldij slechts 25 cent per dag bedraagt.

:— Het ontwerp op het gebruik der spoorwegen wordt thans onderzocht. Men verzekert, dat de meerderheid der leden zich heeft verklaard tegen de voorwaarden van de koncessie der Noorderspoorwegen; — tegen een aanleg van spoorwegen door den Staat, en eenen bij de wet vastgestelden regel verlangt voor het verleenen van koncessie voor dergelijke werken.

*— Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal is door den gemeenteraad van Amersfoort het volgend adres in zake de spoorwegen opgezonden:

„Geeft met verschuldigden eerbied te kennen *de Raad der gemeente Amersfoort*: dat hij heeft kennis genomen van het ontwerp van wet tot bekrachtiging van eenige artikelen der verleende koncessie tot aanleg en exploitatie van den Noorder-spoorweg, door de Regering ter uwer overweging aangeboden; dat tegen de daarbij aangenomen rigting der lijnen, voor zooveel de verbinding met den Rijn-spoorweg, de lijn van Zwolle naar Arnhem, betreft, bedenkingen bestaan, welke de Raad de vrijheid neemt aan uwe vergadering kenbaar te maken.

„De bedoelde lijn toch, hoewel de aanleg daarvan welligt in het belang van eenige voorname gemeenten in Gelderland wenschelijk is, voldoet z. i. niet aan het belang van de Noordelijke provinciën, en aan dat van het algemeen.

„Het belang van die provinciën, het zal wel geen betoog behoeven, vordert de gemeenschap met de voornaamste koopsteden en zeehavens in Holland, langs den kortsten weg, welke door de voorgestelde lijn niet wordt verkregen.

„Uit dat oogpunt zoude eene lijn van Zwolle naar Utrecht, een korteren afstand van ruim acht uren daarstellende, z. i. geheel aan het doel beantwoorden, en bovendien ten opzigte der verdediging van het rijk, in verband met de Utrechtsche linie van defensie verreweg verkieslijker zijn. — Het is evenwel niet uitsluitend het algemeen belang, maar ook het bijzonder belang dezer gemeente, 't welk de raad bij deze op het oog heeft en hem aanleiding geeft zich tot uwe vergadering te wenden.

„Mogt de voorgestelde lijn naar Arnhem tot stand komen, dan is daardoor, naar zijne meening, het vooruitzigt voor Amersfoort, om door middel van spoorwegen met andere gemeenten te worden verbonden, te niet gedaan, en vermeent hij met grond de vervulling van de uitzigten tot den aanleg van eenen spoorweg van Zwolle langs deze gemeente naar Utrecht, waarop door de Regering in de memorie van toelichting op het ontwerp van wet wordt gewezen, in twijfel te mogen trekken, daar toch voor iedere onderneming het konkurreren met eene door het rijk gesubsidiëerde lijn hoogst gevaarlijk is te achten.

„Hoewel de raad overtuigd is, dat uwe vergadering zich niet door de bijzondere belangen van gemeenten laat leiden, vermeent hij toch hierop Uwe aandacht te mogen vestigen, om, waar het kan geschieden, de vereeniging van de bijzondere belangen dezer gemeente niet alleen, maar van een aanzienlijk deel der provinciën Utrecht en Gelderland, met die van het algemeen, bevorderlijk te zijn.

„Mogten, om tot het gewenschte doel te geraken, bijdragen van de gemeenten gevorderd worden, dan ook verklaart men zich daartoe, voor zoover de krachten der gemeente zulks toelaten, bereid.

„Redenen waarom de Raad de vrijheid neemt Uwe vergadering eerbiedig te verzoeken, het bedoelde ontwerp van wet niet aan te nemen, tenzij daarbij aan de koncessionarissen de verpligting worde opgelegd, om mede, binnen den bij het wetsontwerp bepaalden tijd, eene lijn van Zwolle over Amersfoort naar Utrecht aan te leggen."

— Ook de Kamer van Koophandel te Amersfoort heeft een gelijksoortig adres aan de Tweede Kamer gezonden, terwijl behalve de gemeenteraad van Nijkerk, ook die van Elburg, Harderwijk en Oldenbroek bij adres aan de Tweede Kamer hunne adhaesie hebben geschonken aan het adres van den Utrechtschen gemeenteraad.

— Aan de Regering zal door den gemeenteraad van Alkmaar een adres van adhaesie worden ingediend aan het verzoek van de heeren *J. Revius c. s.* om koncessie voor den aanleg van een spoorweg van het Nieuwe Diep op Haarlem, langs Alkmaar. Van dit adres zal aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal afschrift worden toegezonden.

*— De voornaamste handelaren en fabriekanten alhier hebben een adres van adhaesie aan het adres van den gemeenteraad van Utrecht, aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal ingezonden.

Bij de vele redenen tot klagten welke de exploitatie van de Rijnspoorweg-maatschappij in den laatsten tijd heeft opgeleverd, mag het minder verwonderen hoe zoo velen de voorkeur aan eene exploitatie van Rijkswege zouden geven. Wij laten hier het slot van het adres volgen:

„Onder zulke omstandigheden is het voor het publiek in het algemeen, maar vooral voor handel en nijverheid in het bijzonder, ter bevordering van een geregeld en goed verkeer, van het hoogste belang, dat, wanneer de Staat de kosten van aanleg en exploitatie van spoorwegen toch moet dragen, de Staat zelf zich met het beheer daarover belaste; het is voor de nijverheid des te meer wenschelijk, daar zij tot nu toe bij den aanleg en de exploitatie van de reeds bestaande spoorwegondernemingen, waarvan de aandeelen grootendeels in handen van buitenlanders zijn, hetwelk met de voorgestelde spoorwegen ook wel het geval zal worden, zeer is achteruitgezet bij alle leveringen die daarvoor noodig zijn, waarmede buitenlandsche fabriekanten, wier belangen welligt met die der ondernemingen zelve naauwer zijn verbonden, ten nadeele der Nederlandsche industrie worden bevoordeeld. Adressanten willen daardoor niet te kennen geven, dat zij voor de Nederlandsche industrie eenige bescherming verlangen; zij vragen alleen, dat zij worde toegelaten om met de vreemde te konkurreren; aan de bepaling door de Regering bij de koncessie gemaakt, dat de leverantiën in den regel, na openbare aanbesteding zullen geschieden, hechten adressanten niet veel; zij vreezen dat door den invloed van de buitenlandsche aandeelhouders ook op de aan te leggen lijnen, hetzelfde zal plaats hebben als op de reeds bestaande, en dat onze fabriekanten daarvan zullen worden uitgesloten.

„Overigens refereren adressanten zich niet alleen aan hetgeen bij het adres van den gemeenteraad van Utrecht, tot betoog van het voorstel van een staatsbeheer is aangevoerd; maar bij de ondervinding, door adressanten bij de exploitatie van partikuliere spoorwegmaatschappijen hier te lande, vooral in de laatste jaren, verkregen, en met het oog op de wijzigingen die in de jongste dagen in de dienst van de Rijnspoorweg-Maatschappij zijn gebragt, waarover van alle kanten gegronde klagten opgaan, op het ongerief hetwelk handel en expeditie daarvan hebben, op het verlies en de schade door de willekeur van partikuliere ondernemingen, in weerwil van het staats toezigt geleden, is de overtuiging van de wenschelijkheid en noodzakelijkheid van een Rijksbeheer voor de exploitatie van spoorwegen, in den laatsten tijd bij adressanten meer algemeen geworden."

:— Tegen het ontwerp tot herziening van het tarief van regten op den in-, uit- en doorvoer zijn bij de Tweede Kamer verschillende adressen ingekomen, waarin vooral wordt aangedrongen op de handhaving van het tegenwoordig regt van *f* 2 bij den invoer op het artikel: geplet of op eenige andere wijze bewerkt lood; alsmede van hagel.

Nog zijn tegen dat tarief bedenkingen ingebragt voor wat betreft het artikel: gebakken steen, huis- en dakpannen, dat de Regering voorstelt vrij van regten bij den invoer. De steenfabriekanten aan den IJssel (prov. Zuidholland) vermeenen, dat, indien dat voorstel wordt aangenomen, hunne fabrieken daardoor belangrijk nadeel zullen lijden. Zij wijzen er op, dat in het nabijgelegen Pruissen en België steen en pannen tot aanzienlijk minder prijs kunnen gefabriceerd worden dan hier te lande. Wordt nu het buitenlandsch fabrikaat, dat zooveel goedkooper kan worden vervaardigd, ontheven van invoerregten, dan zal dit met goed sukzes kunnen konkurreren tegen de inlandsche fabrieken, waarvan het gevolg zijn: prijsvermindering en afnemend debiet, voor het binnenlandsch fabrikaat.

Ook zijn tegen het verminderd regt van invoer op het artikel *meel* bezwaren ingebragt, die o. a. daarop berusten dat de buitenlandsche fabriekant daardoor in de gelegenheid wordt gesteld, zijn fabriekaat tegen veel goedkooper prijs hier te lande te verkoopen dan de inlandsche fabriekant. Er wordt verzocht om, zoo al niet te verkrijgen is, dat het meel onzer fabrieken in de naburige landen worde ingevoerd tegen gelijke regten als door de Regering nu is voorgesteld, — dan het regt van invoer op 5 % der waarde, of op *f* 1 per 100 Ned. ponden in plaats van 40 cents te stellen. Daardoor zal invoer van meel van mindere hoedanigheid voorzeker worden beperkt.

— De *St. Ct.* bevat op hare beurt eenige bijzonderheden omtrent de Djambie-expeditie. Den 2. Sept. is de expeditie voor anker gekomen; de vijand versterkte zich geducht; eene deputatie kwam 24 uur uitstel der vijandelijkheden vragen, om in onderhandeling te treden. Dit was slechts uitvlugt zoeken, toch werd het verleend. Den 6. landde hierop tegen 7 ure de landmagt, gesteund door 110 schepelingen, terwijl de schepen de rivier waren opgevaren, en een levendig vuur openden op de versterkingen ter linkerzijde opgeworpen; deze werden spoedig tot zwijgen gebragt en door de troepen vervolgens bestormd en bezet; ook aan de regterzijde waren bentings met geschut opgerigt. Ook deze moesten weldra hun vuur staken. Toen rigtte de Celebes, Adm. v. Kinsbergen en Onrust het vuur op den krater, die met granaten, kogels en mortierworpen werd bestookt. De troepen bestormden vervolgens deze hoofdsterkte; na herhaaldelijk te zijn teruggeslagen, kon toch ten slotte ten 10 ure de Hollandsche vlag van den krater wapperen; een paar uur later werden de overige 2 bentings vermeesterd, en bezetten de troepen na korte rust ten 5 uur alle sterkten, welke behalve de krater 8 in getal waren. Er werden 50 stukken geschut en lilas, waaronder 12 en 18 ponders buit gemaakt. Vooral wordt ook aan de marine de gelukkige afloop van de expeditie dank geweten.

— Zr. Ms. transportschip Merwede, dat eerstdaags van Vlissingen via Cadix naar Oost-Indië zal zeilen, is, wat het état-mayor betreft, zamengesteld als volgt: kapt.-luit. ter zee *van der Meersch*; luit. ter zee 1e kl. (eerste officier) *R. A. Houck*; luits. ter zee 2e kl. *W. F. van der Burg* en *A. Dronkers*; adelborsten *J. P. Benthem Redingius*, *C. E. Uhlenbeck*, *C. C. Vermeer*, *C. Schuyleuburg*, *A. J. Wilkekens*, *C. de Klopper*, *K. A. Stakman Bosse* en *L. D. A. Fontein*; off. van adm. 3e kl. *B. L. van Dalen Wetters* en *A. L. Thierens*; adjunkt *C. van Berkel*; klerk *L. G. Sas*; off. van gezondh. *J. Lamie* (2e kl.) en *J. J. Dekker*. — Met 21 Nov. is de luit. ter zee *C. A. Bosch* weder op 't wachtschip geplaatst.

— De *Tijd* bevat de volgende mededeeling, waarvan wij voor de eer des goevernements hopen, dat ze bepaald zal weêrsproken worden. De ontboezeming, waarmede de *Tijd* ten gevolge dier mededeeling zich lucht geeft, dat bij dergelijke praktijken een gevoel van verontwaardiging hem aangrijpt, zou anders zeer gebillijkt zijn. In dit stuk leest men:

„Men weet, hoe, ten gevolge van eene nog niet gansch veropenbaarde intrigue, het plan van eene regtstreeksche pakketvaart tusschen Nederland en onze Oost-Indiesche bezittingen is verijdeld. Naijver van Rotterdam tusschen Amsterdam diende tot voorwendsel; maar achter dat voorwendsel zullen ongetwijfeld persoonlijke belangen geschuild hebben. Inmiddels missen Amsterdam en Rotterdam beide de pakketvaart, en geheel onze Oost-Indiesche korrespondentie van handel en Staat loopt door de handen van onze *vrienden*, de Engelschen!

„Een tweede, dergelijke onhandigheid is dezer dagen aan het licht gebragt. De Eng. begrepen, behalve de pakketvaart, nog eene regtstreeksche telegrafische verbinding met de Oost te moeten aanleggen, en kozen ons Nederland uit tot het eerste en laatste punt van die belangrijke lijn op het vasteland. De Kompanjie *Clain-Mitchell*, die het plan gevormd had om Indië en Engeland over land door den telegraaf te verbinden, vraagt ons goevernement magtiging, om een draad te leggen tusschen Engeland en Nederland. Wat geburt? Ten spijt van vele moeite en herhaalde aanvragen wordt de koncessie afgewezen. Eerst onder voorwendsel, dat de nieuwe kabel schade zoude doen aan den reeds gelegden van de Engelsch-Hollandsche Kompanjie; daarna onder voorwendsel, dat de twee Kompanjiën zich behooren zamen te smelten, omdat de kabels van twee verschillende Kompanjien niet te gelijker tijd zouden kunnen bestaan. Intusschen, nadat de heeren *Clain-Mitchell* 4 jaren lang aan de praat waren gehouden, hebben zij beleefdelijk voor onze ministerieële kleingeestigheid bedankt en zich tot Hannover gewend. De Hannoveranen hebben met beide handen de hun aangeboden, welkomene gelegenheid aangegrepen, en in plaats van bezwaren te maken, den heeren *Clain-Mitchell* eene vrij aanzienlijke geldelijke ondersteuning aangeboden. Tengevolgen daarvan is nu dezer dage de kabel gelegd, die Engeland aan Hannover verbindt en die verder tot Indië moet doorgaan.

„Maar ziet, nu dat geschied is, nu komt ten onzent zoowel de Regering als de Hollandsch-Engelsche Kompanjie tot de overtuiging, dat *één* kabel tusschen Engeland en Nederland niet voldoende is, en dat men moet overgaan tot het leggen van een tweede kabel, waartoe bereids de koncessie aangevraagd en verleend is, met het regt, dat deze Kompanjie de korrespondentie tusschen Engeland en Nederland alleen zal mogen bedienen.

„Ziedaar feiten, die de *Echo Universel* kenbaar maakt, en die ons op nieuw ten duidelijkste bewijzen, hoe in de bekrompene wijze, waarop bij ons groote zaken worden opgevat, het staatsbelang wordt ten offer gebragt aan het privaat belang van eenige weinige partikulieren. Wij zullen de telegrafische verbinding met de Oost missen, om dezelfde reden, waarom ons de paketvaart is ontzegd."

— In 't *Weekbl. van 't R.* wordt gemeld, dat de zaak der erven *Tollens* wegens nadruk tegen den heer *v. Cleef* te Hilversum eerst pas is *geschikt*; na herhaald aanzoek des laatsten zijn schikkingsvoorwaarden door de erven gesteld, waarbij zij *alles van* den uitgever verkregen, wat zij in regten hebben geëischt.

— Men schrijft uit Cleef, dat onze begaafde landschapschilder *Koekkoek* gevaarlijk ziek ligt, aan de gevolgen eener beroerte.

*— Uit Eindhoven wordt ons berigt, dat er dit jaar in den omtrek, en wel bepaald te Bladel en Hapert een begin is gemaakt met het verbouwen van tabak. — Deze bouw, welke als een proef moet aangemerkt worden, is uitmuntend gelukt, niet alleen wat kwantiteit maar vooral ook wat de kwaliteit betreft; iets wat men dit jaar niet van overal, waar tabak gebouwd wordt, kan melden. — Naar men zegt, zal deze bouw dan ook op ruimere schaal worden voortgezet, en op die wijs een nieuwen tak van welvaart voor die streken in de Prov. Noord Braband geopend worden.

— Te Maastricht is tot luthersch predikant beroepen de heer *Heintjens*.

— De kathedraal van *St. Jan* te 's Hertogenbosch was den 13. Nov. onder de hoogmis buitengewoon druk bezet; de chooristen voerden eene muziekmis uit van Neêrlands beroemden komponist, den heer *J. Verhulst*, onder de direktie van den grooten toonzetter, die daar gekomen is, om een ter zijner eere door de liedertafel op 17 dezer in de schouwburgzaal van Casino te geven groot vokaal en instrumentaal koncert bij te wonen, waarop die liedertafel onder zijne leiding zal uitvoeren: zijn *Floris V* op het slot te Muiden, zijn *intermezzo Gruss aus der Ferne*, zijn prijsstuk voor het groot *concours te Antwerpen Stil en lieflijk is 't in 't dal* en zijn *Rembrandt*. (*Handelsbl.*

— Dezer dage is door mej. *Destouvelles*, onlangs te Brussel overleden, fr. 100,000 aan de godshuizen te Maastricht vermaakt. Haar vader was in de republikeinsche tijden als vrijwilliger uit Frankrijk naar België gekomen, en had te Maastricht fortuin gemaakt. Aan de godshuizen te Brussel is gelijke som vermaakt; buitendien nog aan den heer en mevr. *de Brouckère* elk fr. 50,000, aan baron *v. Reiffenberg* fr. 200,000, diens zuster fr. 100,000, en aan een oud-bediende van haar vader te Maastricht fr. 60,000.

*— L.·. *Ultrajectina* Verg. .·. Woensdag 17 November 1858, 's avonds 6½ ure Reç .·. in den 1en Gr .·. — Gebouw Jufferstraat.

*— Uit Bergen op Zoom schrijft men, dat aldaar gister middag ten 1½ uur binnen rukte het detachement van het 1. reg. dragonders, sterk 25 paarden, onder kommando van den 1. luit. jhr. *B. Alberda von Ekenstein*, komende van Haarlem en bestemd, om gedurende de wintermaanden albier te verblijven, ten einde de officieren van het garnizoen in de gelegenheid te stellen, zich in het paardrijden te oefenen. Het werd door de muziek van het 4. reg. inf. en verscheiden officieren van het garnizoen ingehaald.

WATERHOOGTE.

*Arnhem*, 15 *Nov.*, 0.32 El; = AP. 7.27. *Gev. 3d.*

De Rijnhoogte te Keulen 15 Nov. 3 *voet 3 duim*, of 3 vt. 5½ d. Rijnlandsch.

## Hoe het op onze Nederlandsche spoorwegen toegaat?

Spoorwegen!! Van bijna niets anders hoort men in den tegenwoordigen tijd gewagen; in sociteit en koffijhuis, ja, zelfs in alle partikuliere gesprekken, klinkt den stillen bezoeker dat woord onophoudelijk in de ooren, de namen van *Sloet* en *Reuchlin*, *Suermond*, *Bredius*, *Brouwer van Hogendorp* en anderen zweven op aller tongen en zullen, hoogst waarschijnlijk, als zoovele Célébriteiten tot onze nakomelingen overgaan! — Nieuwe projekten van aanleg rijzen dagelijks uit het niet rondom ons op, en men zal 't lieve vaderland, zoo wij hopen, spoedig van een spoorwegnet voorzien, waardoor het niet langer bij andere ons omgevende landen zal ten achter staan, terwijl in- en doorvoer van en naar onze zeehavens zullen bevorderd worden!! — Menigeen wenscht dit met mij, ofschoon er wel enkelen gevonden worden, die, als haarklovers, meenen, dat men daarmede wel eenige jaren vroeger had mogen beginnen; deze denken aan zooveel voordeelen door onze Belgiesche naburen, een weinig vlugger dan wij, verkregen en vreezen dat het eenigsints moeijelijk wezen zal, die rekening weder geheel in onze handen te doen overgaan! Wat hier van zij, willen wij intusschen gaarne ter beslissing aan meer bevoegde beoordeelaars overlaten. Bereids zijn eenige van die ontwerpen in onderzoek en behandeling bij onze wetgeving. En wij willen afwachten, tot dat deze zal beslist hebben. Waarom ook vooruitgedraafd?... — wat in strijd is met ons langzaam karakter... Geduld maar, en ter zijner tijd, zullen ook de Nederlanders hunne Spoorwegen bekomen!!!

De bloemen- en planten-vernielende vorst had in de laatste Okt. dagen in mijn' tuin haren noodlottigen invloed uitgeoefend, mijne heerlijke dahlias, den

vorigen dag nog zoo rijk met bloemen en knoppen getooid, groote planten van welriekende nog in bloei staande Héliotropum, helaas! dat alles was in den nacht van den 30. Okt. zwart geworden en het bleef den volgenden nacht en ook gedurende den dag vrij sterk vriezen. — Zaken riepen mij in 't begin dezer maand naar Rotterdam; ik had tevens eenige kommissies in Haarlem en Amsterdam te verrigten en besloot die zoo mogelijk in een paar dagen af te doen, waartoe ik 4 Nov. uitkoos, ten einde tegen den 6. weder ten mijnent terug te keeren, en tevens dan eene dame te Rotterdam af te halen.

Vinnig koud was het dien donderdag morgen, zooals trouwens reeds gedurende eene geheele week elken morgen en avond het geval was geweest. Kwartier na zeven uur aan het station van den Hollandschen spoorweg komende, zette ik mij, na een weinig heen en weder loopens, in een' rookwagen 1ste klasse neder. Slechts één heer verzelde mij van Rotterdam naar 's Hage, waar het gezelschap vermeerderd werd met een deftig heer, die een kennis van mijn reisgenoot scheen te zijn. Te Leiden aangekomen verlieten beiden den wagen. Was het vroeger reeds niet warm geweest en had de koude aan handen en voeten mij aangedaan bij het gemis van een zinken heetwaterstoof, — thans alleen zijnde, gevoelde ik dit gemis dubbel, zoodat ik, te Warmond stil houdende, aan een' der kondukteurs, waarschijnlijk niet op den minzaamsten toon vroeg: „waarom bij zulk eene koude geene warm-waterstoven waren aangebragt?" De man antwoordde mij zeer lakoniek, „heb nog geen order mijnheer, het is nog te vroeg!" Hoogst voldaan over deze logiesche verklaring, haalde ik spoedig het raam weder op; doch te Veenenburg aangekomen, was ik zoo verkleumd, dat ik, schrik niet afschaffers! des morgens klokke half 10 uur, een ferm glas brandewijn leêg dronk, met zooveel haast, dat ik niet vóór het ledig was bespeurde, dat het gewone toevoegsel suiker daaraan ontbrak. Dit hielp voor eenige minuten; mijn bloed begon wat sneller te vlieten; doch weldra was de weldadige werking weêr voorbij en kreeg ik het nog kouder dan vroeger. Ik raakte in gepeins over de goede zorgen, welke de direktie der Holandsche Spoorwegmaatschappij, door haar talrijk personeel, aan hare *dubbel* betalende passagiers doet verleenen; doch kwam tot de slotsom, dat de laatste jaren, door de aansluiting van Rotterdam aan den Rijnspoorweg, niet voordeeliger waren geworden, en het vullen der stoven met warm water eenige dagen vóór den bepaalden tijd, bij vinnig koud en guur weder, een' post op het budget kon brengen, te groot om voor kommittenten te verantwoorden!

Intusschen arriveerde de trein te Haarlem, mijne eerste bestemmingsplaats. Met moeite kwam ik, die buitendien niet vlug loop, uit den wagen, daar ik door de koude geen gevoel aan handen of voeten had; ik besloot mij naar het kantoor der direktie te begeven, en tot haar het beleefd verzoek te rigten, de wagens 1ste klasse toch van warme stoven te laten voorzien. De deur van het kantoor openende, stroomde eene weldadig koesterende warmte mij tegen, en ik zag dadelijk, dat, mogt de direktie van den Holl. spoorweg al onverschillig zijn omtrent de mate van hitte of koude, waarin de passagiers de plaats hunner bestemming bereikten, zulks in geenen deele het geval was ten opzigten harer mindere beambten, en zeer égoïstiesch zweefde mij de berekening door het hoofd, hoe slechts een klein gedeelte der in die kamer verbruikte brandstof genoegzaam zoude geweest zijn tot verwarming van een weinig water, wat mij eenzamen reiziger, in staat zou gesteld hebben bij het verlaten van den trein mij behoorlijk te bewegen. Ik droeg mijn verzoek voor; waarop mij het klagtboek werd aangeboden, waarvoor bedankt werd, uithoofde de rekwirant moest verklaren niet te kunnen schrijven, bij gebrek aan behoorlijken bloedsomloop in zijne tintelende vingeren! een gebrek opgedaan onder de beschermende hoede van de direktie der Holl. spoorwegmaatschappij.

Men verzekerde mij over de zaak te zullen schrijven, en ik werd, dit moet ik erkennen, beleefd behandeld. Intusschen was ik weder eenigen tijd kwijt van de kleine 4 uren, waarin ik mijne Haarlemsche kommissies moest uitvoeren, terwijl ik, bij een mijner familie-leden aangekomen, nog bijna een half uur noodig had, eer mijn arm ligchaam, daartoe de vereischte bekwaamheid verkreeg!

Met den beurstrein vertrok ik verder naar Amsterdam; thans had ik van de koude geen hinder; een zestal respektatele en redelijk korpulente leden der Staten van Noord-Holland benevens een mij onbekend heer hadden nevens en over mij plaats genomen; liefelijke zonnestralen verschaften licht en zachte warmte, zoodat wij de plaats onzer bestemming zonder den minsten hinder van koude bereikten. Met den laatsten trein vertrok ik per Hollandschen Spoorweg weder naar Rotterdam. Gaarne ware ik, nog *rancune* over de doorgestane koude van 's morgens gevoelende, per Rijn-Spoorweg vertrokken, doch moest aan het Station te Haarlem nog eene kommissie ontvangen en afgeven. Gelukkig kreeg ik eenen reisgenoot met wien ik den tijd al pratende vrij aangenaam doorbragt, doch die mij te 's Hage verliet. Ik zat toen weder alleen tot Rotterdam, waar ik des avonds 11 uur, in weinig minder ongunstigen toestand dan 's morgens te Haarlem, weder arriveerde. — Of mijn eerste woorden tot eenen neef van mij gerigt juist eene zegenbede voor de direktie der Hollandsche Spoorwegmaatschappij inhielden, geloof ik niet te kunnen verzekeren, ja, zelfs stellig te moeten ontkennen: doch dit weet ik zeker, dat niets mij meer verkwikte dan de warme kagchel te huis, benevens een groot glas rum aangelengd met kokend water, waarin het noodige toevoegsel, wat dien morgen aan den brandewijn ontbrak, in ruime mate was aangebragt.

Onder het genot daarvan geraakte ik van lieverlede met mijnen toestand verzoend en begon zachtere gevoelens te koesteren over hen, die ik dezen morgen en avond zoo dikwijls en vurig gewenscht had, op mijne plaats te kunnen nederzetten. (*Slot morgen.*)

**MADRID, 9 November.**

De Regering heeft aan hare agenten in het buitenland, eene cirkulaire gezonden, waarin zij kennis geeft van haar besluit om een eskader naar Marokko te zenden, 1. om hare billijke eischen aan de Marokkaansche regering gedaan te ondersteunen, ten einde deswegen algeheele voldoening te verkrijgen; 2°. om langs de geheele Marokkaansche kust te kruissen en te onderzoeken of de Marokkaansche schepen zich aan de overeenkomsten met Spanje aangegaan houden, en 3°. die schepen, zoo zij de noodige bewijzen daarvan niet kunnen vertoonen te nemen en op te brengen als kapers. — Mogt aan de billijke eischen van het kabinet van Madrid, sedert 1851 bij herhaling gedaan, geen gevolg worden gegeven, dan zal de konsul te Tanger de nadere bevelen der regering vernemen, om die aan den over het eskader bevel voerenden vice-admiraal over te brengen. Men zal dan waarschijnlijk regtstreeks tegen den keizer ageren, daar men zijne voorwendsels, dat hij onvermogend zou zijn de Riff-roovers hunne wandaden te doen staken, niet aanneemt, te meer daar hij van hen lasten heft.

Uit Melilla schrijft men van den 4. dezer, dat de barbaren van het Riff, wien de brigade-generaal *Buceta* in 1855 en 1856 zulke harde lessen gegeven heeft, met schrik vernomen hebben, dat hij zich weder met het bevel over die vesting wilde belasten, en hem beloofd hebben hunne vijandelijkheden niet te hervatten.

**ANCONA, 3 November.**

Een vreesselijke orkaan uit 't Noordoosten, die den 29. Okt. een begin nam, en met korte tusschenpoozen ook heden nog voortduurt, heeft langs de buitendien gevaarlijke kusten van den kerkelijken Staat, aanmerkelijke schade aangerigt, en helaas, ook vele menschenlevens ten offer geëischt. Zoo ver de berigten gaan zijn van de Fronto tot Rimini, met inbegrip van 14 visschersbarken, 45 schepen vergaan, ook twee onder Grieksche en twee onder Turksche vlag. De beide laatsten zijn op de kusten tusschen Fermo en Civitanova gestrand. De op de kusten aangespoelde lijken van deze beide schepen werden niet begraven, maar onder voorwendsel van gezondheidsmaatregel verbrand.

**LONDEN, 14 November.**

Er is reeds gewaagd van het betoog van sir *John Young* over de Jonische eilanden; de oud-kommissaris der Jon. eilanden zegt daarin op goede gronden, dat men wel zou doen het protektoraat over die eilanden te laten varen, waarvan men veel last en moeite heeft en steeds zal hebben, terwijl men bovendien op de kosten van administratie nog geld moet toegeven. Over Corfu alleen raadt hij echter aan, dat men onderhandele om het tot eene kolonie te maken, daar het goed bestuurd en bebouwd veel voordeel zou kunnen opleveren en de bevolking er ook met de Engelschen sympathiseert, terwijl het ook van groot belang als haven is.

Er wordt hier reeds gewerkt voor eene spoorwegmaatschappij, om in Indië een railweg te leggen door Berar naar de kust te Coringa; dit zou voor de boomwol-bouw in die provincie van groot belang wezen.

Het handelsverkeer te Kanton begint weder iets te ontluiken. Eenige Europeanen, die naar Kanton terugkeerden, waagden zich in de dorpen op de noordzijde der rivier, zonder door de bewoners bemoeijelijkt te worden. Ook de Chinesche bewoners van Hong-Kong zijn op enkelen na teruggekeerd; die van Makao daarentegen talmen nog, en het schijnt, dat de mandarijnen tegen deze Portugesche kolonie thans een bijzonderen haat hebben, omdat zich in den laatsten tijd veel gespuis daaronder heeft bevonden.

**LONDEN, 15 November.**

Ons goevernement heeft telegrafische depêches nopens Indië aan de dagbladen bekend gemaakt, die gunstig voor onze wapenen zijn. Den 9. Okt. was *Tanta-Topee* te Chindaree binnen gerukt, 6 uren na de ontruiming van die stad door kapt. *Denton* en de politie-troepen. Vóór deze bezetting, had *Tanta-Topee* eene worsteling van drie dagen met den rajah *Scindian* moeten volhouden. In die gevechten hebben de opstandelingen 800 man verloren. Daarop zijn zij vervolgd en op den 19 Okt. door gen. *Mitchell* geslagen, in welk gevecht zij al hun geschut hebben verloren. De Engelschen hadden gebrek aan genoegzame kavalerie, om de rebellen geheel te vernielen. Zij koopen paarden aan in het Zuidelijk gedeelte van het land der Maratten.

Den 4 Okt. hebben er in de omstreken van Lucknow gevechten met de opstandelingen plaats gehad, die mede ten voordeele der Engelschen zijn uitgevallen. De opstandelingen hielden slecht stand en zijn uit elkander gedreven.

— 15 *Nov.* Gec. 98$^{1}/_{8}$; Mex. 3 pCt. 20$^{1}/_{8}$; Peru 4$^{1}/_{2}$ pCt. 91$^{1}/_{4}$, 3 pCt. 73; Venez. 5 pCt. 40$^{1}/_{4}$; Port. 3 pCt. 47$^{1}/_{2}$; Sp. 3 pCt. 47; 1$^{1}/_{2}$ pCt. 30$^{7}/_{8}$; Rusl. 4$^{1}/_{2}$ pCt. 103; 5 pCt. 114; Holl. 2$^{1}/_{2}$ pCt. 66$^{3}/_{4}$; 4 pCt. 100$^{1}/_{2}$; Sard. 94$^{1}/_{4}$.

**PARIJS, 14 November.**

Uit Tourane wordt geschreven, dat men de Spaansche kavalerie wachtende was om tegen de hoofdstad op te trekken, welke voor de sterkste vesting van geheel Oostelijk Azië gehouden wordt. Zij is omgeven door eene gracht, ruim 12 ned. mijlen in omtrek en 30 ellen breed; de wallen zijn 20 ned. ellen hoog en hebben plaats voor 1500 kanonnen. Alle werken zijn door Fransche officieren aangelegd. In afwachting van den togt naar Huee kampeert men echter voor en in Tourane in de grootste hitte, terwijl men nu en dan afgekoeld wordt door zware stortregens en het bed moet deelen met duizende mieren, moskieten en ander volk van dien aard.

De heer *de Paiva* wordt heden uit Lissabon terug verwacht. Het is niet onwaarschijnlijk, dat in de betrekkingen tusschen ons kabinet en het Portugeesche eenige verkoeling zal komen, ten gevolge der troonrede van Dom *Pedro.*

De Sultan van Anjouan, ten noorden van het kanaal van Mozambique, heeft aangeboden zich aan het protektoraat der Fransche regering te willen onderwerpen, zoo zij dat wil aanvaarden.

Prins *Napoleon* heeft de leden benoemd voor de kommissie, welke de kwestie betreffende den invoer van vrije negers in de Fransche koloniën zal onderzoeken. Onder de leden dezer komm. bevinden zich de heer *v. Persigny*, de staatsraad *Leploy*, de baron *Paul de Richemont* (gedeputeerde), *de Moroval* (scheepskapitein) enz. De kommandant en adjudant van prins *Napoleon; Feri Pesani*, is als sekretaris aan de komm. toegevoegd.

Het gebrek aan drinkwater te Versailles is zeer groot. De prefekt der Seine houdt zich onledig met een plan om voortreffelijk drinkwater uit Champagne naar Parijs en Versailles te brengen. De onkosten zullen 60 millioenen kosten; deze kosten zijn voor Parijs niet zoo groot, als men weet, dat de waterleiding te Marseille 36 millioen heeft gekost.

**PARIJS, 15 November.**

De *Moniteur* van heden geeft de beweegredenen op, waarom de expeditie naar Cochin-China vertrokken is, en zegt, dat Spanje daaraan deel heeft genomen, omdat het gelijke grieven tegen dat land had als Frankrijk.

Uit Madrid heeft men berigt, dat de maarschalk *de la Concha* tot president van den senaat is benoemd. De verkiezingen liepen ten gunste van de regering uit.

Nopens de aardbeving, die te Sevilia, in Spanje heeft plaats gehad, heeft men geene nadere tijdingen. Eenige gebouwen hadden schade geleden en muren waren ingestort.

# AANBESTEDING.

⁂ Op Zaturdag, den 27. November 1858, des namiddags ten 1 ure, zal door het gemeente-bestuur van *Ysselstein*, ten overstaan eener Commissie uit het collegie van HH. Gedeputeerde Staten, en in het bijzijn van den Heer Hoofd-ingenieur van den Waterstaat, in het lokaal van het provinciaal bestuur te *Utrecht*, in het openbaar worden aanbesteed:

**De Bouw van een Schoollokaal in het instituut voor meisjes te Ysselstein.**

Het bestek, waarnaar de aanbesteding geschiedt, ligt ter lezing: te *Utrecht*, ter griffie in het gouvernementshuis en verder op de openbare plaatsen, waar de bestekken van waterstaatswerken gewoonlijk ter visie worden gelegd; — te *Ysselstein*, op de gemeente-secretarie en in het logement *de Moriaan*.

De teekening zal voorliggen bij den Hoofd-ingenieur en bij den Opzigter W. DE JONGH, te *Utrecht*, zoo mede ter secretarie te *Ysselstein*.

Inlichtingen zijn te bekomen bij de Heeren Hoofd-ingenieur en Opzigter voormeld.

De aanwijzing *in loco* zal geschieden Woensdag vóór de besteding, des voormiddags ten elf ure.

Utrecht, den 12. November 1858.

De Gedeputeerde Staten van Utrecht,
RÖELL, Voorzitter.
C. W. MOORREES, Griffier.

# AANZIENLIJKE VERKOOPING

VAN

# ONROERENDE GOEDEREN.

⁂ Men is van meening ten overstaan van JOHANNES BERVOETS Notaris te 's Gravenhage, op Woensdag den 24. November 1858, des voormiddags ten elf ure in het Venduhuis der Notarissen in de Nobelstraat aldaar, in het openbaar te veilen en op Woensdag den 1 December daaraanvolgende, mede des voormiddags ten elf ure, finaal in **dertig** perceelen te verkoopen:

De AMBACHTSHEERLIJKHEID VAN TIENHOVEN in het derde kanton van het vijfde arrondissement der Provincie Zuid-Holland, met alle zoodanige regten, geregtigheden en prerogativen, als daaraan verbonden zijn en thans uitgeoefend kunnen worden, mitsgaders Tienden en Jagtregt, voorts twee Boerenhofsteden met diverse partijen Wei-, Hoo-, Bouw- en Griendlanden, Boomgaarden en Uiterwaardsland, alles staande en gelegen onder de Gemeenten *Everdingen*, *Hagestein* en *Schoonrewoerd*, te zamen ter grootte van 87 bunders, 85 roeden, 88 ellen, en in het breede omschreven in de *Utrechtsche Courant* van den 26. October laatstleden n⁰. 253.

# HOUTVERKOOPING

## aan de Steenebrug te Overlangbroek,

⁂ op Maandag den 29. November 1858, des middags om 12 ure, bij HENDRIK VAN DONSELAAR, aan de Steenebrug te Overlangbroek voornoemd.

⁂ Door sterfgeval wordt op het zeer aangenaam en bloeijende dorp ZEYST, bij Utrecht, eene sedert 37 jaren bestaan hebbende **Kruideniers-affaire** en **Slijterij** *TE KOOP* aangeboden. Te bevragen met franco brieven of in persoon bij den Notaris SCHADEE aldaar.

# BROEIRAMEN.

⁂ **Uit de hand te Koop**, eene partij nieuwe BROEIRAMEN, zonder lessenaars, ook kleiner soort voorhanden. Adres J. DE BRUYN, Haverstraat, Utrecht.

## TE HUUR OF TE KOOP:

De plaats ROTSOORD, bestaande in een *Heerenhuis* met *Stal* en *Koetshuis*, *Plaisier-* en *Moestuin*, zeer aangenaam gelegen te Utrecht, buiten de Tolsteeg-barrière, aan den Vaartschen Rijn. — Op franco aanvrage inlichtingen te bekomen ten kantore van den Notaris DUYFJES te Utrecht.

## WORDT TE HUUR GEVRAAGD:

⁂ Tegen primo Mei 1859 in de stad Utrecht: Een HUIS, bevattende 10 à 12 Kamers met een Tuin. Reflecterende adressere zich met opgaaf van stand, gelegenheid en huurprijs, met franco brieven onder lett. VB. bij den Boekhandelaar J. H. SIDDRÉ te Utrecht.

## MEN VRAAGT TE HUUR:

⁂ Een BOUWMANSWONING met minstens 10 bunders Bouw- en Weilanden of meer, tegen primo Mei aanstaande of eerder.

Adres onder de letters K. S. bij den Boekhandelaar A. VAN LOON te Tiel. Brieven franco.

# GEBER & ASCHBACH, Oude Gracht over de Bezembrug.

⁂ De **OPRUIMING** der nog voorhanden **Broderies, Linten, Bal-Robes, Rokken, Handschoenen, Bracelets; Kanten, Fichus Crinoline, Doopjurken** enz. enz.

# zal niet langer dan tot 15 December dz. Js.

geschieden en zullen alle deze Goederen

# tot verre beneden den inkoopsprijs

verkocht worden.

# P. S. Het Huis is te huur!

# Geen Nieuw!!!!

⁂ **N.** vraagt aan Heeren Notabelen van St. Joriskerk te Amersfoort, of iemand, die een regterlijk vonnis tegen zich heeft, past op het eergestoelte als kerkvoogd? N. hoopt, dat het provinciaal Kerkbestuur zoo iemand niet zal benoemen.

# KEUKENMEID.

⁂ Men verlangt eene KEUKENMEID, die zeer goed kan kooken, tegen een goed loon, in de stad Utrecht. Zij kan op 1 Feb. aanstaande of vroeger in dienst treden. Brieven franco adres Utrechtsche Courant onder Letter Z.

⁂ Ondergeteekende verzoekt zijne geachte stadgenooten en verdere begunstigers hunne attentie te vestigen op onderstaande artikelen, als:

Puik beste **Roode Bessewijn** à 40 Ct.
dito **Witte Bessewijn** à 45 Ct.
**R. Bessewijn** om warm te maken à 35 Ct.
**Syroop de Punsch** (beste) à ƒ 1,30.
**Bessensap** à 25 Ct.,
**Bleekwater** à 10 Ct. per flesch.
Echte **Amandelzeep** à 15 Ct. per stuk en bij quantiteit minstens 10 stuks à 12 Ct. p. stuk.
Echt **Zilver Potlood** in pakjes v. 5, 10, 15, 30 Ct.
Patent Eng. **Machinesmeer** à 40 Ct. p. N. ℔.

Verder bestaat bij hem gelegenheid voor een fatsoenlijk burger Jongeling om als **Leerling** in de zaak te worden opgeleid.

I. J. L. v. HAARLEM,
Droogist. Vreeburg w. C. n. 745.

# GLACED FER - IJzerglans.

⁂ Overtreft alle de tot heden aangewende middelen om Kagchels, Haarden, Fournuizen, spoedig een duurzaam schoon glanzend zwart te geven, en beveelt zich door hare gemakkelijke bewerking bijzonder aan.

Wordt afgeleverd in blikken bussen à 20 Cts. bij de navolgende Firma's:

Utrecht, wed. J. Porton.
" A. Rutgers.
" J. M. Porton, Oudkerkh.
Hamb brug. (Ham- / b brug.)
Woerden, G. v. d. Kolm.
Amersfoort, Ten Brink en Vermolen.
Breukelen, Gijsbert Hodenpijl.
IJsselstein, Joh. van Swieten.
Veenendaal, H. de Ruiter.
Wijk bij Duurstede, wed. C. Zorn.
Culenburg, D. Niessen.

# THE PEOPLE'S PROVIDENT

OF

# DE VOORZORG,

## Volks-levensverzekering-Maatschappij.

**N⁰. 2. Waterloo-Place, Pall Mall London.**

## Kapitaal zes millioen Gulden.

⁂ Deze hoogst nuttige, bloeijende en solide instelling beveelt zich zeer in de aandacht en belangstelling van het publiek aan, en waar men steeds tot zeer billijke Premiën, Levensverzekeringen en Lijfrenten sluit.

Prospektussen en inlichtingen zijn gratis te bekomen bij Hare Agenten JOHN MAVOR STILL, Agent van Lloyds, te Amsterdam, en P. A. RIJKEBUSCH, St. Pieterskerkhof, te Utrecht.

## Marktberigten.

*Utrecht*, 13 Nov. *Winter Tarwe* van ƒ 8.25 tot ƒ 10.75 *Winter Rogge* van ƒ 6.00 tot ƒ 6.40. *Zomer Garst* van ƒ 5.00 tot ƒ 6.00. *Zand Boekweit* van ƒ 6.25 tot ƒ 6.85. *Zware Haver* van ƒ 5.20 tot ƒ 5.75. *Ligte Haver* van ƒ 4.10 tot ƒ 5.00. *Groene Erwten* van ƒ 13.00 tot ƒ 20.00. *Duiven Boonen* van ƒ 9.00 tot ƒ 9.50. *Witte Boonen* van ƒ 13.00 tot ƒ 14.00. *Aardappelen* van ƒ 1.15 tot ƒ 1.70 het mud. *Hooi* van ƒ 25.00 tot ƒ 35.00 de 500 Ned. pondec. *Hennepzaad* van ƒ 6.00 tot ƒ 6.25. *Peren* van ƒ 2.00 tot ƒ 3.00. *Appelen* van ƒ 1.50 tot ƒ 3.00. *Boter (gras)* van ƒ 1.20 tot ƒ 1.34. *Idem (wei)* van ƒ 0.96 tot ƒ 1.04 het pond. *Hoendereijeren* van ƒ 3.10 tot ƒ 4.00 de 100 stuks.

Ter markt waren aangebragt: 300 mudden Tarwe, 458 m Rogge, 755 m. Boekweit, 245 m. Haver, 15 m. Garst, 30 m. Witte Boonen, 17 m. Groene Erwten, 61 m. Duivenboonen, 13 m. Hennepzaad, 4143 m. Aardappelen, 2060 ponden Boter.

Tarwe iets aangenamer Rogge flaauwer. de overige artikelen zonder prijsveranderingen, met vrij levendige handel

*Amsterdam* 15 Nov. Tarwe en Rogge iets hooger met goeden handel; 125 ℔ w. b. Pools. ƒ 3.40; 131 133 ℔ r. b. Pools. ƒ 3.03 ƒ 2.12; 133 ℔ dito ƒ 3.18; 126 ℔ ger. b. Pools. ƒ 275; 135 ℔ Kub. ƒ 3.05. 132 ℔ Nassaud. ƒ 295; 120 ℔ o. Vriess. ƒ 2.70. Zaan. — Rogge: 126 ℔ Gallat. Pruiss. ƒ 1.97; 126 ℔ j. Belg. ƒ 193; 124 128 ℔ Arch. ƒ 1.78, ƒ 1.86; 120 ℔ ger. dito ƒ 1.60; 118 119 ℔ Arch. ƒ 1.74. ƒ 1.76; 116 ℔ Petersb. ƒ 1.67. Garst onveranderd; 110 ℔ Deens. ƒ 1.82; 112 ℔ gor. dito ƒ 170; 150 ℔ Vries. ƒ 1.60; — Boekw. onveranderd; 118 ℔ Gord. ƒ 182.

*Rotterdam*, 15 Nov. Granen, enz. Tarwe: Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche 10 c. lager met trage koopers, goede en puike van ƒ 8.60 tot ƒ 9.00; mindere van ƒ 7.75 tot ƒ 8.40; Nieuwe dito tot 10 à 20 c. hooger, vooral voor de puikste en blankste kwal., opgeruimd; goede en puike ƒ 8.20 à ƒ 8.60 mindere ƒ 7 a ƒ 8; Roode prijshoudend; 166 ℔ Jarige Hoogl. Kleefs. ƒ 3.10, ƒ 3.15; ƒ 3.20, ƒ 3.20, ƒ 3.25; 165 ℔ dito ƒ 3.10; 164 ℔ N. dito ƒ 2.85 ƒ 3.; 165 ℔ Jarige Bovenl. ƒ 290; 164 ℔ N. dito ƒ Overm. Cours. per 2100 k.⁰ ƒ 2.20 bij partij. Rogge Zeeuws. en Vlaams. als voren, ƒ 5.50 o ƒ 6.40; voorts 15 ℔ puike N. Belg ƒ 195; 153 ℔ mindere dito ƒ 1,90 ƒ 14.86; 152 ℔ Dantz. ƒ 192. In publ. veiling 60 last minder en meerder besch. 114, 116 ℔ Arch. ƒ 1.54, ƒ 1.56; Gerst: Zeeuws. Vlaams. en Overm. Winter ƒ 4.50 a ƒ 5.60; dito Zomer ƒ 4.20 a ƒ 5.30; Voort 140 ℔ jarige Deens. ƒ 1.67. Haver: Zeeuws. en Inl. Korte ƒ 4. a ƒ 5.50; dito lange ƒ 2. 50 a ƒ 4.50. Boekw. op 140 ℔ N. Brab. ƒ 1.80, ƒ 1.82 a ƒ 1.85; O. Bosch ƒ 1.88; Vlaams. ƒ 184 a ƒ 185; Rijn. ƒ 1.90, Holsteinsche ƒ 185 a ƒ 186. Erwten Zeeuws groene 25 c. hooger, ƒ 10.50 a ƒ 13.75; groote dito ƒ 12.50 a ƒ 15.50. Boonen: Zeeuws. en Walch. Witte ƒ 9.50. a ƒ 11.50; dito Bruine ƒ 9. a ƒ 11. dito Paarden ƒ 7. a ƒ 8.

*Schiedam*, 15 Nov. Moutwijn per Ned. vat zonder fust ƒ 14,25. Jenever id. ƒ 19,75. Amsterd. proef ƒ 21,00, zonder de belasting. Spoeling ƒ 1,50 per ketel.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (Zonnenburg.)

| Nov. | Uren. | Wind-rigt. | Wind-kr. | Barom. bij 0⁰. | Ther F. | Afwijk. d.Temp. | Vochtigh. | Gev. regen. | Opmerkingen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | N. ℔ | | | | | | |
| 14 | 2 | ono. | 24.0 | 749.86 | 38.1 | — 7.2 | 0.63 | 0 | Ligt bewolkt. |
| | 10 | ono. | 21.0 | 53.98 | 33.6 | — 7.0 | 0.79 | 0 | Betrokken, |
| 15 | 8 | o. | 17.0 | 57.48 | 30.7 | — 9.5 | 0.83 | 0 | Zwaar bew. |
| | 2 | o. | 22.0 | 57.64 | 36.7 | — 8.5 | 0.52 | 0 | Ligt bewolkt. |
| | 10 | o. | 7.0 | 57.32 | 26.8 | —13.7 | 0.80 | 0 | Idem. |
| 16 | 8 | o. | 13.0 | 53.40 | 23.4 | —16.7 | 0.84 | 0 | Bewolkt. |

# PRIJZEN DER EFFEKTEN.

AMSTERDAM 15 November 1858.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NEDERLAND.** | | | |
| Werkel. Schuld . . . . | 2½ | pCt. | 64 |
| dito dito . . . . . . | 3 | " | 75¼ |
| dito dito . . . . . . | 4 | " | 98 |
| Amortisatie-Sijndikaat | 3½ | " | 92½ |
| Handelmaatschappij. . | 4½ | " | 141¼ |
| Oost-Indische Leening | 4 | " | 97¹³⁄₁₆ |
| **BELGIE.** | | | |
| Certifik. bij *Rotschild* . | 2½ | pCt. | 53⅛ |
| **SPANJE.** | | | |
| Obligatien . . . . . . | 1½ | pCt. | 30¹⁄₁₆ |
| Obligatien . . . . . . . | 3 | " | 45¾ |
| Binnenl. Schuld. . . . | 3 | " | 41³⁄₁₆ |
| Bewijzen Koepons. . . . . . . | | | 6 |
| **PORTUGAL.** | | | |
| Obligatiën . . . . . . . | 3 | pCt. | 46¾ |
| dito 1856 57. . . . | 3 | " | 45¼ |
| dito uitgestelde . . . . . . . | | | 29⅜ |
| **RUSLAND.** | | | |
| Oblig. bij *Hope en C⁰.* | 5 | " | 106 |
| Obligat. 1828 & 1829. | 5 | " | 103¾ |
| Certifikat. 1831 & 1833 | 5 | " | 91¹⁄₁₆ |
| Certifikaten 1840 . . . | 4 | " | 86¼ |
| Cert bij *Stieglitz* . . . | 4 | " | 86⅝ |
| dito 1855 6e Serie . . | 5 | " | 102¹⁄₁₆ |
| **POLEN.** | | | |
| Aand. 1835, fl. 500 . . . . . . | | | 157 |
| Obligatiën . . . . . . . | 4 | pCt. | 81¾ |
| **OOSTENRIJK.** | | | |
| Oblig. Metaliek . . . . | 5 | pCt. | 77¹¹⁄₁₆ |
| Oblig. Rente Am.. . . | 5 | " | 87⅞ |
| dito dito Nat. 1854. . | 5 | " | 77¹³⁄₁₆ |
| dito dito . . . . . . . . | 2½ | " | 39½ |
| **BRAZILIE.** | | | |
| Geldl. 1824, £ 100. . | 5 | pCt. | 99⅝ |
| **AMERIKA.** | | | |
| Ecuad. Oblig. 1855. . | 1 | " | 14⅞ |
| Grenada, Oblig. . . . | 3¼ | " | 18⁷⁄₁₆ |
| Mexiko, Obl. . . . . . | 3 | " | 18⅝ |
| N.-Am. Illin. Spw. Aand. | | | 80 |
| N.-Am. Illin. Obl. C. B. | 7 | " | 85½ |

Snelpersdruk van L. E. BOSCH en ZOON.